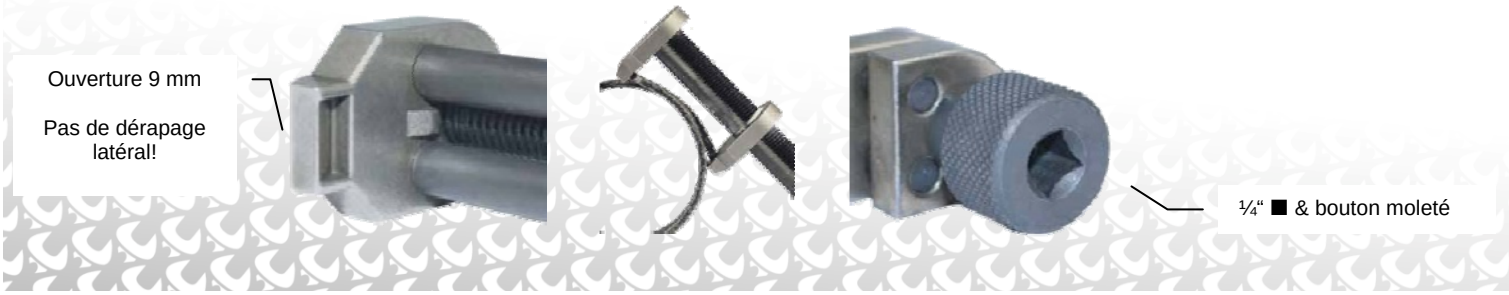
Tendeur pour colliers de serrage 9mm

Pour facilement ouvrir et positionner les colliers difficilement accessibles.

Plage de serrage maxi: 72 mm
Largeur maxi tête collier: 9 mm
Longueur totale: 105 mm
Entr. ¼“ ■ (bouton moleté)

- Le tendeur peut être positionné des deux cotés avec le collier en place
- Fonctionnement par vis (pas de câbles)
- Utilisation simple à faible effort
- De petite taille

Réf: 60503695 Tendeur pour colliers de serrage



Levier pour couvercle filtre à carburant UFI

Dé/montage des couvercles filtre à carburant UFI sans fuites.

Lors du remplacement du filtre **le couvercle ne se laisse plus refermer sans effort**. En **serrant** les goujons Torx le couvercle **se voile** et commence à fuire. Si la fuite apparait seulement plus tard, du gasoil s’échappe sur la courroie et décompose celle-ci, de plus, des dégâts de la courroie de distribution peuvent apparaitre entrainant l’endommagement du moteur.

- Pas de déformation du couvercle du filtre
- Pas de remêde parfait des constructeurs
- Remplacement du boitier complet à la charge du garage évité (Economie des coûts env.200 €)
- Point d’appui en caoutchouc

Type: Tous véhicules Diesel avec boitiers filtre à carburant UFI vissé (par exemple VW 2,0 TDI / 102 PS)
Utilisé pour les nouveaux "Multicar" M27 /M28

Réf: 61208990 **Levier pour couvercle filtre à carburant, universel pour tous boitiers à filtre UFI**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Jeu de nettoyage puits d’injecteur UNI

Pour le **nettoyage optimal** et la rénovation du puits d‘injecteur.

Avec brosses spéciales pour le nettoyage de la paroi du puits d‘injecteur, du siège d’étanchéité et le logement de la pointe de l‘injecteur.

Ce jeu permet lors d’un fort encrassement, et/ou d’un endommagement du siège d’étanchéité, d‘en **corriger précisément** la surface avec une fraise afin d’obtenir une surface plane.

Avec l’extracteur de joint pare flamme, le joint en cuivre grippé au fond du puits d’injecteur est extrait sans dommage de la culasse.

Composé des modules 1, 1.1, 2, 3 & module de base

Réf: 9038100 Jeu de nettoyage puits d’injecteur complet

Module 1- Brosses &
Module 1.1 – Brosses plus

Nettoyage optimal du puits d‘injecteur

Module 2 - Fraises

Lors d’un fort encrassement, et/ou endommagement du siège d‘étanchéité

Module 3 - Accessoires

Extraction facile des joints en cuivre grippé au fond du puits d‘injecteur

Puits d‘injecteur

Avant et après utilisation de la
Réf: *90380100*

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / BP 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Module de base

Grand coffret PVC robuste avec mousse

Réf: 9038000 Module de base nettoyage puits d'injecteur

Module 1 - Brosses

- **5 brosses acier**
  Ø 18 mm réf: *9039032* Ø 19 mm réf: *9039031*
  Ø 21 mm réf: *9039029* Ø 24 mm réf: *9039028*
  Ø 26 mm réf: *9039027*
- **Porte outil spécial** – réf: *9039036*
  pour brosse acier
- **Porte embout spécial flexible** – réf: *9039034*
  réception: ¼"
- **2 brosses pinceau** – réf: *9039012*
  En acier, Ø 17 mm
- **Guide PVC pour brosse pinceau** – réf: *9039016*
- **Brosse cylindrique –** réf: *9049027*
  300 x 100 x 7,5 mm
- **Outils de pose d'obturateurs 8 + 10 mm** – réf: *9039008*
  3x col de 8 mm, 3x col de 10 mm

Réf: 9038010 Nettoyage puits d'injecteur module 1: Brosses

Module 1.1 – Brosses plus

- **5 brosses acier**
  Ø 18 mm réf: *9039032* Ø 19 mm réf: *9039031*
  Ø 21 mm réf: *9039029* Ø 24 mm réf: *9039028*
  Ø 26 mm réf: *9039027*
- **8 brosses en silicium pour siège d'injecteur**
  Pour retravailler la surface
  Gros grain Ø 25 mm réf: *9039002*
  Gros grain Ø 19 mm réf: *90390021*
  Grain fin Ø 25 mm réf: *9039004*
  Grain fin Ø 19 mm réf: *90390041*
- **Porte outil pour brosses en silicium** – réf:*9039003*
- **Brosse cylindrique** – réf: *9049027*
  300 x 100 x 7,5 mm

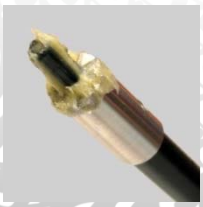
Réf: 9038011 Nettoyage puits d'injecteur
Module 1.1: Brosses plus

Module 2 - Fraises

Pour corriger la surface du siège d'étanchéité avec une fraise (si encrassement et/ou endommagement).

- **3 fraises d'injecteurs**
  120° Ø 17 : 18,8 mm réf: *90390421*
  180° Ø 15 : 17 mm réf: *90390431*
  180° Ø 17 mm réf: *9039044*
- **Appareil de base** réf: *9039046* **avec 3 cônes et butée de profondeur** réf: *90390485*
  Cône de centrage Ø 16,7 à 22,0 mm – réf: *9039049*
  Cône de centrage Ø 17,8 à 20,6 mm – réf: *90390493*
  Cône de centrage Ø 18,8 à 24,5 mm – réf: *90390495*
- **Tube de graisse –** réf: *60200035*
  Contenu 300 Gr
- **Clé angulaire 3 mm –** réf: *151.2103*
  Clé Allen longue avec tête ronde

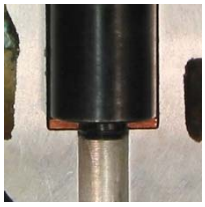
Réf: 9038020 Nettoyage puits d'injecteur
Module 2: Fraises



Module 3 - Accessoires

Extracteur de joint pare flamme, pour extraire le joint en cuivre grippé au fond du puits d'injecteur.

- **Extracteur de joint pare flamme UNI** – réf: *6039070*
  Pour l'extraction des joints en cuivres grippés au fond du puits d'injecteur sans endommager la culasse.
  Avec filetage M10 pour l'utilisation avec la masse à inertie.
  Type: moteurs CDI p.ex: MB, Opel, Renault en particulier les 2,2L (G9T) + 2,5L (G9U), Nissan et moteurs PSA
- **Masse à inertie 1,35 kg**
  Réf: *60390750*
  Taraudage M10
  Type: Universel
- **Lampe flexible BAL**
  Réf: *40103000*
  41 cm de long avec tube de protection 66 cm de long
  Ø de la pointe 5 mm



Réf: 9038030 Nettoyage puits d'injecteur
Module 3: Accessoires

Campagne de rappel des véhicules Chevrolet / Opel en raison de problèmes de freins

En raison de problèmes de freins possibles CHEVROLET rappel 49.000 véhicules dans les garages. Sur les véhicules concernés selon les "Données online" un liquide de frein incorrect à été utilisé. Dans le garage, le liquide de frein, et si nécessaire le module ABS seront remplacé. Pour ce travail une tranche horaire maxi de 140 minutes est estimée.

Les véhicules suivants sont touchés:
Aveo, Kalos '09 à '11, Epica '08 à '10, Lacetti, Nubira de '07 et '08, Matiz, Spark '07 à '09 et modèles Captiva des années '07 à '10. Et le modèle Opel Antara similaire au Captiva.

Pour une remise en état rapide et professionnelle le couvercle d'entretien frein Nr. 61A réf: *80646100* est nécessaire, mais souvent manquants chez les concessionnaires Chevrolet et Opel.

Couvercle d'entretien frein

61A (B648W)

CADILLAC	
CHEVROLET	Alero 1999, Blazer 1999, Camaro 1999, Cativa 2007, Corvette 1996, HHR 2007, Hummer H2 + H3 2003, Trans Sport 1999, Trail Blazer 2001,
CHRYSLER	Vision
DAEWOO	Evanda 2003
FORD	Fiesta 08
GENERAL MOTORS	véhicule avec ITT ABS MkIV
MAZDA	2 2007, 6 2002, MPV 2001, Premacy, RX-8 2003
OPEL	Mokka
PONTIAC	
SSANG YONG	Korando, Musso

Réf: 80646100 **Couvercle d'entretien frein Nr 61-A (B648W) Chrysler, Mazda 6, nouvelle Fiesta, Opel Sintra, Antara**

77 (B668)

CHRYSLER	300M 2.7 Executive 1999, Neon Sport 16 V 1996, New Yorker, Sebring 2001, Stratus 1999, Grand Voyager 1999
CITROEN	C-Crosser 2007
FORD	Explorer, Maverick + Ranger 1996, Navigator (USA) 2001
HYUNDAI	Accent 2005, Atos 1999, Centenial 1999, Coupe 1999, Elantra 2001, Grandeur 2005, H-1 SRAREX 1998, H-1 2001, Lantra, Lantra II 1995, Matrix, Pony, Santa Fe 2001, Sonata, Terracan, Tucson, XG 30 / XG 350
JAGUAR	Jaguar S-Type V8 1999
JEEP	Jeep Cherokee 1995
KIA	Carens 1999, Carnival 2005, Cee'd 2007, Cerato 2005, Joice, Magentis 2001, Picanto 2005, Proceed 2007, Rio 2003, Soul 2009, Sportage 2005
MAZDA	121 1988 - 2003, MPV 1999, MX-5 1999, Tribute 2001
MINI	Mini Cooper (Rover) jusqu'à 1988
MITSUBISHI	Galopper 1999, Lancer 2003, Outlander 2003, Pajero 3,2 2001, Pinin, Santamo, Space Runner 1999, Space Wagon (GDI) 1999, Station Wagon 2003
NISSAN	100 NX 1993, 200 SX 1995, 350Z 2003, Almera 1995, Maxima QX 1995, Micra, Murano Z50 2006, Noblesse 2005, Pathfinder + RS1 2005, Patrol GR TD6 1999, Pick Up 2001, Primera 1993, Primera 1995, Rodius 2005, Serena, Sunny 1993, Terrano II 1999, Vanette Cargo 1995, X-Trail 2001
PEUGEOT	4007 2006
SSANG YONG	Actyon 2007, Korando 2003, Kyron 2005, Musso E32 2001, Noblesse 2005, Rexton, Rodius 2005
SUBARU	Forester 1999, Impreza 4 WD 1998, Impreza WRX 2001, Legacy + Kombi 1999, Legacy 2005, Libero 1993, Outback 1989
SUZUKI	Baleno mit ABS + 1,3 GS + GL 1996, Baleno Holiday 1999, Vitara + Grand + XL-7 2001

Réf: 80647700 **Couvercle d'entretien frein Nr. 77 (B 668)**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Couvercle d’entretien frein

81/82 (B674)

DAIHATSU	Copen 2003
HONDA	Civic 1996, Civic (EJ 9) 1999, Concerto, CRV, CRX 1,6 1997, HR-V 1999, Insight 1999, Legend 1991, Logo 1999, Odyssey (US-Minivan) 1999, Prelude 1992, S 2000 1999
ISUZU	D-Max 2005, Frontera 1989, Montery 1989, Rodeo 2005, Trooper 1989
OPEL	Campo, Frontera

Réf: 80648100 **Couvercle d’entretien frein 81/82 (B 674)**

83 (B676)

SUZUKI	Alto 1996, Wagon R+ 1999

Réf: 80648300 **Couvercle d’entretien frein Nr. 83 SUZUKI (B 676)**

Les couvercles d’entretien frein sont nécessaires pour l’utilisation avec les purgeurs de freins automatiques adapté ABS.
p.ex: Purgeurs G12N (réf: *8064300)* ou G20N+ (réf:*8064255)*.

Outil repousse piston de frein UNI

Pour repousser sans endommagement les pistons lors du remplacement des plaquettes de frein.

- Outil polyvalent
- À faible effort grâce au fonctionnement Par vis avec cliquet réversible
- Réparation professionnellle et sans endommagement des freins
- Echange des plaques de pression plus nécessaire
- Adaptable aux formes d’étriers de freins et la Quantité de pistons (1-6)

Type: universel
Etriers fixe et flottants

Réf: 61306000 **Outil repousse piston de frein UNI - fonctionnement par cliquet**

Testeur de perte de pression moteur UNI

Jeu pour le contrôle de la perte de pression sur véhicules Diesel par le puits de la bougie.

A Adaptateurs de contrôles compression réf:*60920000*
B Testeur de perte de pression réf:*60965505*
C Adaptateur à visser réf:*60915800*

A Adaptateurs de contrôles compression UNI
Outil universel (**M8x1, M9x1, M10x1, M10x1.25**) pour le contrôle de la compression.

Livraison dans coffret PVC avec mode d'emploi.

- outil polyvalent grâce aux nombreuses possibilitées de raccordements de guides, cônes d'étanchéités et adaptateurs.
- outils accessoires adaptés permettant une utilisation professionnelle et économique

B Testeur de perte de pression
- Manomètre Ø 80 mm
- Tuyau de 1 m
- Plage de mesures: 6 à 10 bar (affichage 0 à -100 %)
- Raccord rapide

C Adaptateur à visser
Adaptateur de liaison avec soupape, taraudage M12x1.5 – raccord rapide

Réf: 60965510 **Testeur de perte de pression avec adaptateurs, de contrôles compression et adaptateur à visser**

Jeu d'adaptateurs de contrôle M10x1 M12x1,25 M14x1,25

Pour le contrôle du taux de compression sur véhicules essences.
Testeur de perte de pression adapté réf: *60965505.*

Longueur: 24cm
Filetage des adaptateurs: M10x1 M12x1,25 M14x1,25

- **Version flexible**
- **Haute qualitée**
- **Raccord rapide NW5**

Réf: 9091200 **Jeu de 3 adaptateurs de contrôle flexibles. KPA M10x1,0 M12x1,25 M14x1,25**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Clé polygonale à choc 27mm

Dimension: 27 mm
Longueur: 18 cm
Poids: 350 g
Matière: Acier trempé

- forme très robuste

Réf: 71400270 **Clé polygonale à choc 27mm**

Douille spéciale étrier de frein

Empreinte E: E 18, E 20, E 22, E 24
Longueur: 38 mm
Entrainement: ½“ ■ et 27 mm

- Très résistant

Type: Utilitaires

Réf: 79402000 **Douilles étrier de frein, empreinte Torx E18 à E24, 38mm de long, entr.1/2" et 27mm**

Clé à tuyauter (écrous raccords conduites de frein)

Pour dévisser sans endommagement les écrous raccords des conduites de frein grippés.
Le profil spécial prend largement appui sur les flancs des raccords 6 pans et protège les arrêtes.

Douilles spéciales conduites de frein: entr. 19mm
10mm (nouveau) *61343303*
11mm *61343301*
13mm *61343302*
Clé articulé ouverte 19mm *905095190*

- Particulièrement pour les cylindres de frein difficilement accessibles ou blocs de commandes ABS.
- Ecrous raccords très bloqués plus abimés lors du dévissage.
- Répartition de force exercée sur les raccords nettement inférieure aux douilles traditionnelles.
- Endommagement des raccords et éventuel remplacement des conduites de freins seront évités.
- Adapté pour les endroits difficiles d’accès.

Type: Universal

Réf: 61343310 **Clé à tuyauter 19mm avec douilles fendues 10mm + 11mm + 13mm (jeu 4 pcs).**

Réf: 61343300 **Clé à tuyauter 19mm avec douilles fendues 11mm + 13mm (jeu 3 pcs).**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Douille ¾“ 36mm / 12 pans (arbres de transmission)

Démontage des liaisons fortement encastrées.

Dimension: 36mm – 12 pans
Entrainement: ¾“ ■
Longueur: 47 mm
Ø extérieur: 42 mm

Le couple de desserrage important nécessaire pour défaire la visserie de l’arbre de transmission casse fréquemment les douilles originales ½".

- Haute résistance

Type: VAG, p.ex: VW Golf, Polo etc.
écrous de sécurités arbres de transmission

Réf: 79633600 **Douille 3/4" 36mm / 12 pans**
Arbre de transmission VAG

Clé à ergots (Ecrou arbre de transmission)

Dé/montage pro et sécurisé de l’écrou d‘arbre de transmission.

Version: 4 tenons (**rond**)
Entrainement: ½“ ■

L’écrou grippé au fond du moyeu n’est pas accessible sans cette clé.

- Bon appui, très résistant
- Dé/montage sans dommages
- Montage pro avec le couple de serrage préconisé par le fabricant

Type: SUZUKI Jimny

Réf: 61424100 **Clé à ergots pour arbre de transmission Suzuki Jimmy**
4 tenons, entr. 1/2"

Clé à ergots MB

Version: 4 tenons
Largeur du tenon: 7,5 mm
Entrainement: ¾“ ■
Ø intér./ Ø extér.: 52 / 63 mm

Pour le dé/montage de l’écrou de rotule.
Clé très robuste avec couronne extérieure pour un meilleur guidage.

Type: MB classe M essieu AV+AR (163/164)

Réf: 61435800 **Clé à ergots MB articulation support**
Entr. 3/4" ,4 tenons, classe M Av/Ar

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Douilles à choc 17 19 21mm - Super Impact

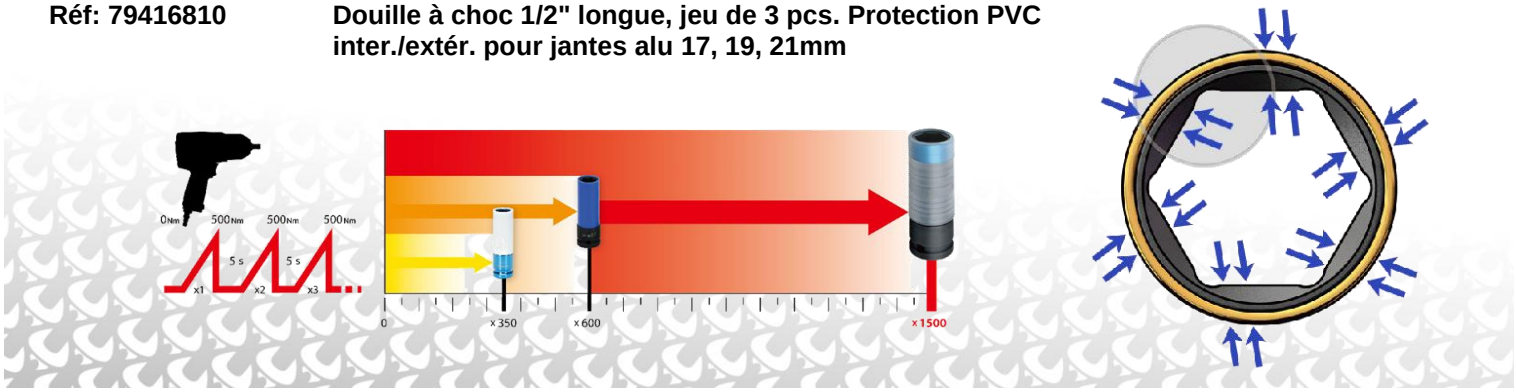
Spécialement pour montage de roues, event. démontage avec clé à choc avec couple >1000 NM.

Entrainement: ½" ■
Dimension: ⬣ 6 pans 17, 19, 21 mm
Longueur: 86 mm

L'alliage résistant en CrMo avec anneau en acier ressort agis contre la force et assure ainsi une très longue stabilité.

- Enrobé de PVC pour un travail sans dommage sur jantes alu
- Douille PVC interchangeable
- Code couleur selon dimension
- Chrome-Molybden

Réf: 79416810 **Douille à choc 1/2" longue, jeu de 3 pcs. Protection PVC inter./extér. pour jantes alu 17, 19, 21mm**



Clé à choc 1/2" - Silent

Clé à choc ½" ergonomique et silencieuse pour montage de roues et travaux similaires.

Rotation à vide:	10.000 Trs/min
Entrainement:	½" ■
Couple:	949 Nm
Raccord pneumatique:	¼"
Pression de fonct.maxi:	6,3 bar
Consommation d'air:	368 L/min
Poids (kg):	2 Kg
Type de percussion:	double marteau
Niveau de bruit/pres. sonore:	93.7 dB

Au choix rotation gauche/droite facilement permutable sur la face arrière. Réglage 2 voir 3 positions.
Livraison avec mode d'emploi FR/ANG.

Réf: 9235000S **Clé à choc 1/2" 10.000 Trs/min, couple 949 NM - 1600NM à 6,3 bar Silent 93,7dB**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Clé à choc 1/4" MINI

Petite clé à choc ergonomique avec couple échappée à 90Nm.

Rotation à vide:	10.000 Trs/min
Entrainement:	¼“
Couple:	90 Nm (gauche/droite)
Raccord pneumatique:	¼" taraudage
Pression de fonct. maxi:	6,2 bar
Consommation d‘air:	105 l/min
Poids (kg):	0,9 kg
Longueur:	118 mm
Niveau de bruit:	98,2 dBA
Tuyau:	9-13 mm
Vibration:	2,96 m/s

Choix du couple
en 3 positions (G/D)

- Parfait pour travailler dans le compartiment moteur
- Poignée ergonomique parfaitement adaptée
- Bouton permutateur à une main (gauche/droite + vitesse)

Réf: 80305055 **Clé à choc 1/4" MINI couple maxi 90/90 NM à 6,2 bar**

Dispositif de maintien universel

Cet accessoire est très utile lorsqu‘il s’agit de maintenir quelque chose sur le véhicule. Longueur de corde facilement adaptable et détention facile par levier.

Force portante maxi:	25 kg
Longueur de la corde:	1800 mm
Epaisseur de la corde:	4 mm
Poids:	0,05 kg

Galet tendeur en Zinc moulé

- Retient efficacement les étriers de frein lors des travaux d‘entretien
  (pas de dommages sur des conduites de frein par un trop grand effort de traction)
- Maintient les capots moteurs, les coffres/hayons, portes etc
- Parfait pour petites réparations

Contenu: Corde en nylon résistante
Galet/cliquet en zinc moulé
2 crochets zingués

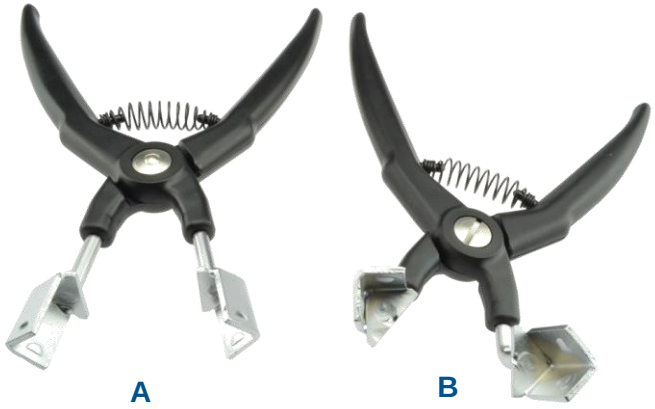
Réf: 80251140 **Corde à tendre Uni avec crochets et galet/cliquet**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Jeu de pinces pour relais

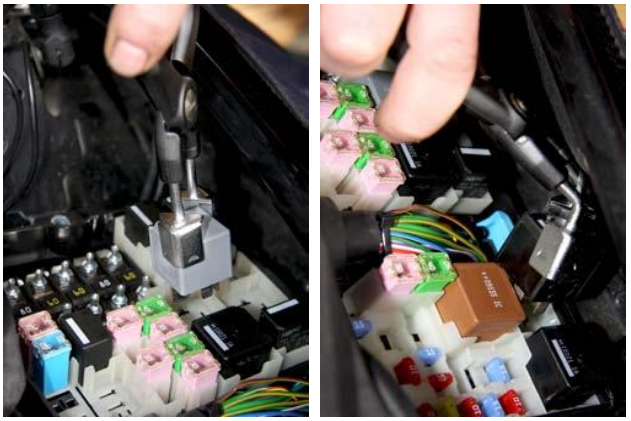
Pour aisément retirer et mettre en place les relais.

- Mâchoires en acier spécial
- Poignées isolées PVC avec ressort d'ouverture
- Saisie des relais par l'extérieur
- Pas de mauvaise prise → pas de contacts abimés



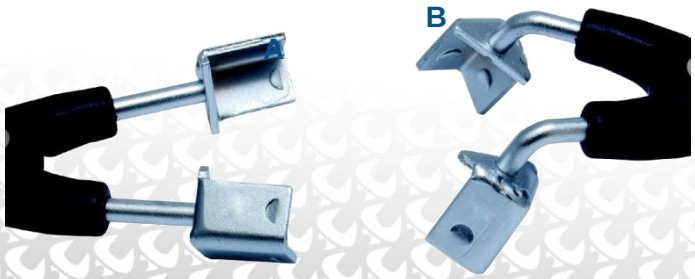
A version droite *604552310*
180 mm de long: pour retirer/mettre en place les relais à la verticale

p.ex: Opel, Ford, Mazda, Chrysler, Nissan, VL VW, Mercedes-Benz, MAN et PL IVECO



B Mâchoires à 70° coudé *604552320*
200 mm de long: pour retirer/mettre en place les relais dans les endroits difficiles d'accès, p.ex: Opel, Renault & Nissan

Réf: 60452300 **Jeu de pinces pour relais, 2 pcs, version droite et à 70° coudé**



Tournevis flexible 7mm

Dé/montage facile de la visserie difficilement accessible, p.ex: tableau de bord, garniture de coffre.

Entrainement: 7mm ⬣
Magnétique pour le maintient de la vis
Longueur embout: 20 cm
Longueur totale: 32 cm

- Embout mince, long et flexible
- outil polyvalent
- Pour espaces restreints

Parfait pour le travail dans le compartiment moteur, ou par exemple pour caches difficilement accessibles sur Opel Isignia, Astra J, Zafira C.

Réf: 50807100 **Tournevis flexible 7mm avec embout magnétique**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 •F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Ebavurateur pour tuyaux intér./extér.

Pour rapidement et efficacement ébavurer les conduites à l'intérieur comme à l'extérieur.
(Particulièrement les conduites de frein)

Ø intér. maxi: 3-12 mm
Ø extér. maxi: 4-14 mm
Longueur: 12,5 cm
Poids: 180 g

- Ebavurage sans accrocs
- Pointe rétractable
- Version métallique robuste
- Adapté pour cuivre, laiton, acier et PVC

Réf: 61332310 **Ebavurateur intérieur jusqu'à 12mm et extérieur jusqu'à 15mm**

Jeu d'arrache coupelles roulement à aiguilles BV

Pour arracher le roulement BV sans dommage.

- Pas de solution préconisé par le fabricant
- Coupelles anti-dérappantes, résistantes et adaptées
- Répartition égale des forces
- Extraction centrée

Le roulement de l'arbre primaire ne se laisse pas arracher sans endommager l'arbre. L'arrache coupelle est verrouillé en une unité grâce à un système à baïonnette avec la vis d'extraction.

Jeu composé de l'arrache, d'une vis M14 et graisse de montage.

Type: Opel Agila, Suzuki Splash
Et autres avec BV similaire

Réf: 61078205 **Jeu d'arrache coupelles roulement à aiguille BV Opel Agila, Suzuki Splash + similaires**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 •F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

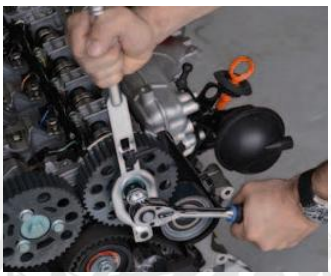
Outil de calage volant arbre à cames UNI

Permet la rotation ou le démontage des volants d'entrainements d'arbre à cames.

Longueur: 39 cm
Poids: 380 Grammes
Ouverture: 105 - 150 mm (Ø de pignon)

- Outil très mince pour emplacements étroits
- Utilisation rapide et facile
- Très fort appui

Réf: 9039510 **Outil de calage/démontage pour volants d'entrainement d'arbre à cames**



Tournevis avec poignée pivotable

Dévisser efficacement, dé/montage rapide.

Poignée en T: 10,5 cm
Longueur de la tige: 16 cm
Chrome-Molybdène-Vanadium

8 Tiges interchangeables ¼":
PH1 / fendu 4
PZ1 / fendu 5
PZ2 / fendu 6
PZ3 / fendu 7
PH2 / PH3
SW5 / SW6
TX20 / TX25
TX30 / TX40

- Couple de serrage maxi grâce à la poignée T
- Poignée facilement pivotable (poignée tournevis en T)
- Résistance optimale
- Saccoche ceinture pratique

Réf: 52130000 **Outil tournevis, jeu de 10 pcs dans sacoche**

Pichler Outillage • 19, rue de Reiningue / Boite Postale 25 • F-68310 WITTELSHEIM
T: 0389551596 • F: 0389552438
www.pichler-outillage.com • **info@pichler.fr**

Jeu de pièces de pression UNI de 51pcs

Pour introduire/extraire les roulements, douilles, etc..

49 pcs de pression de 18 à 65 mm (diamètres croissant de 1 mm),74 mm
1 pièce réception, conçu pour 2 pièces de pression maxi
1 Epine de frappe, longueur: 22 cm

- L'adaptateur réf: 80257066 disponible en option permet d'utiliser les pièces de pression avec un marteau pneumatique (p.ex: 80257000 ou 80257001)
- Pièces adaptées pour l'utilisation sur presse d'atelier

Réf: 9145030 **Jeu de pièces de pression UNI de 51 pcs**

Embout pour pièces de pression

A utiliser avec les pièces de pression du jeu
UNI réf: *9145030* avec marteaux percuteurs pneumatiques
(p.ex: Vibro Impact *80257001 ou 80257000)*.

Longueur: 11,2 cm
Embout: Ø 10 mm

Réf: 80257066 **Embout choc Vibro à utiliser avec le jeu de pièces de pression UNI réf: 9145030**

Marteau percuteur pneumatique Vibro Impact court

Pour défaire les liaisons à embases coniques, coussinets, roulements de roues et visseries grippées.

Poids:	2,2 kg
Vibration/min:	2100
Entrainement:	10,2 mm
Raccord connexion:	¼“
Consommation d'air:	280l/min
Longueur:	26,5 cm

Le marteau percuteur pneumatique émet une vibration très forte et concentrée qui aide lors du remplacement des silentblocs ou des roulements de roue.
Les différentes formes des quatre embouts chocs assurent une bonne transmission des impulsions dans différents domaines d'utilisation.

Réf: 80257001 **Kit pneumatique VIBRO IMPACT, marteau percuteur avec 4 embouts**

Embout Vibro articulé pour sonde Lambda

Pour débloquer les sondes lambda grippées.

Longueur:	20 cm
Tête articulée intérieur:	22 mm
Tête articulée extérieur:	30 mm

Le marteau percuteur émet une vibration forte et concentrée, l'impulsion est directement transmise via l'articulation sur la douille. Cette vibration augmente le couple de desserrage, débloque les liaisons grippées et améliore la pénétration des produits dégrippants.

- facile à monter
- Bonne prise et ergonomique
- Gain de temps et économie

Réf: 60457600 **Embout Vibro articulé pour sonde Lambda 22 mm**

A utiliser avec un marteau percuteur pneumatique.

Pince à poinçonner 6mm ◯

Longueur totale:	230 mm
Poids total:	360 g
Epaisseur tôle maxi:	1,2 mm
Diamètre orifice:	6 mm

Pince ergonomique et facile d'utilisation avec matrice pour tôles de carrosseries jusqu'à 1,2mm d'épaisseur. La grande ouverture de cette pince permet également une utilisation sur tôles étagées et courbes. Le ressort de rappel évite le coincement du poinçon dans la tôle.

Réf: 9401000 **Pince à poinçonner mod. "EDMA" 6,0 mm**

Pince à poinçonner 5mm ◯

Cette pince possède les mêmes caractéristiques que la réf: *9401000*, mais avec un diamètre de 5mm.

Réf: 9401005 **Pince à poinçonner mod. "EDMA" 5,0 mm**